

สปพ. ๒๐๕ / ๒๐๒๖



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล	
พระนคร	
รับที่	กม 6๐
วันที่	๕ ม.ค. ๖๐
เวลา	๙.๐๐

สถาบันการบินพลเรือน  
๑๐๓๒/๓๕๕ ถนนพหลโยธิน  
แขวงจอมพล เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

สถาบันวิจัยและพัฒนา	
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร	
รับที่	5
วันที่	5 ม.ค. 60
เวลา	11.00

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมงานการประชุมวิชาการด้านการบินระดับชาติ ครั้งที่ ๑  
(The ๑<sup>st</sup> Aviation National Symposium)

เรียน อธิการบดี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เอกสารโครงการการประชุมวิชาการฯ พร้อมกำหนดการประชุมและแบบฟอร์มการส่งบทความ  
๒. เอกสารอัตราค่าโฆษณาประชาสัมพันธ์

ด้วยสถาบันการบินพลเรือน ร่วมกับมหาวิทยาลัยรังสิตและมหาวิทยาลัยศรีปทุม ได้จัดโครงการ  
การประชุมวิชาการด้านการบินระดับชาติ ครั้งที่ ๑ (The ๑<sup>st</sup> Aviation National Symposium) ในวันจันทร์ ที่ ๑๑  
มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๐๘.๐๐-๑๗.๐๐ น. ณ โรงแรมโนโวเทลสุวรรณภูมิ สำหรับการจัฒประชุมวิชาการ  
ด้านการบินระดับชาติ ครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ ๑) เพื่อสร้างเครือข่ายวิชาการ และแลกเปลี่ยนองค์ความรู้วิชาการ  
ด้านการบิน ๒) เพื่อเปิดโอกาสให้นักศึกษา นักวิชาการ นำเสนอผลงานวิชาการ ๓) เพื่อสร้างเวทีทางการศึกษาเฉพาะ  
ทางที่เกี่ยวข้องทางด้านการบินเพื่อก้าวสู่การพัฒนาตลาดอุตสาหกรรมการบินระหว่างประเทศ ๔) เพื่อเผยแพร่  
นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านการบินสอดคล้องกับนโยบาย Thailand ๔.๐ ๕) เพื่อเป็นสื่อกลางในการนำส่งข้อมูล  
ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินสู่ภาคประชาชน โดยการประชุมครั้งนี้มีกลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๕๐๐ คน  
ประกอบด้วย ผู้บริหารและพนักงานหน่วยงานในอุตสาหกรรมการบิน นักวิชาการ นักวิจัย นักศึกษา  
และประชาชนทั่วไป

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดงานประชุมวิชาการดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ  
ในนามของเจ้าภาพการจัดงาน จึงขอเชิญท่านและบุคลากรในสังกัดหน่วยงาน เข้าร่วมนำเสนอผลงานวิชาการ  
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

หาก หน่วยงานของท่านมีความประสงค์ที่เผยแพร่ นวัตกรรมด้านการบินหรือโฆษณาประชาสัมพันธ์  
ในงานดังกล่าว ท่านสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ นายณัฐกรานต์ ไชยหาวงศ์ โทรศัพท์ ๐ ๙๖๕๕ ๘๗๘๕ ๖ และ  
ดร.อภिरดา นามแสง โทรศัพท์ ๐ ๘๖๗๕ ๗๓๓๙ ๓ ทั้งนี้ รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเข้าร่วมงาน และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย สถาบันการบินพลเรือน  
ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

พลเรือตรี

(ปิยะ อัจมุงคุณ)

ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน



โครงการการประชุมวิชาการด้านการบินระดับชาติ ครั้งที่ ๑  
(The ๑<sup>st</sup> Aviation National Symposium)  
วันจันทร์ ที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑  
ณ โรงแรมโนโวเทลสุวรรณภูมิ

## ๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสถาบันการบินพลเรือน รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นโดยโครงการความร่วมมือระหว่างกองทุนพิเศษสหประชาชาติ (United Nation Special Fund : UNDP) องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และรัฐบาลไทย มีภารกิจหลักในการผลิตและพัฒนาบุคลากรการบินให้กับหน่วยงานด้านการบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ ซึ่งตลอดระยะเวลา ๕๖ ปีที่ผ่านมาสถาบันการบินพลเรือนได้รับการยอมรับจากหน่วยงานอุตสาหกรรมด้านการบินในแถบภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้และทั่วโลกว่าเป็นสถาบันที่มีความเชี่ยวชาญด้านวิชาการและมีหลักสูตรตามมาตรฐานสากล เป็นไปตามวิสัยทัศน์ของสถาบันการบินพลเรือนที่กล่าวว่า “เป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศในวิชาชีพด้านการบินโดยมีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการบินของชาติและภูมิภาคอาเซียน” สอดคล้องกับเป้าประสงค์ของรัฐบาลที่ต้องการให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในการผลิตบุคลากรด้านการบิน ซึ่งที่ผ่านมาสถาบันได้ผลิตบุคลากรด้านการบินจากหลายประเทศและหลายหลักสูตร ประกอบด้วย หลักสูตรภาคพื้น หลักสูตรภาคอากาศ และหลักสูตรฝึกอบรม

จากนโยบายของรัฐบาลไทยที่เร่งผลักดันการปฏิรูปโครงสร้างทางเศรษฐกิจครั้งใหญ่ เพื่อก้าวไปสู่การพัฒนาประเทศที่เรียกว่า “ประเทศไทย ๔.๐” ซึ่งเป็นโมเดลของเศรษฐกิจที่เน้นคุณค่า (value-based economy) และเน้นการขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม (innovation-driven economy) รวมถึงการผลักดันอุตสาหกรรมการบินมีการเตรียมความพร้อมการเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาบุคลากรทางด้านการบินในภูมิภาค สถาบันการบินพลเรือนได้แสดงศักยภาพในความเป็นมืออาชีพในการจัดหลักสูตรฝึกอบรมเพื่อพัฒนาบุคลากรด้านการบินจากหลายประเทศ ซึ่งหน่วยงานด้านการบินทั่วโลกต่างก็ยอมรับความเป็นมืออาชีพและความเชี่ยวชาญในการสอนทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ ทำให้ผู้เข้ารับการศึกษาและการฝึกอบรมจากสถาบันการบินพลเรือน มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของตลาดแรงงาน

สถาบันการบินพลเรือนในฐานะสถาบันหลักในการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านการบินของประเทศ ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการส่งเสริมและสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล ที่จะเร่งผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินให้ได้ตามมาตรฐานสากล และเป็นศูนย์กลางผลิตบุคลากรด้านการบินในภูมิภาคอาเซียน ทุกหน่วยงานจึงได้มีการจัดทำโครงการต่างๆ เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนเป้าหมายในการผลิตบุคลากรให้ได้มาตรฐาน โดยส่งเสริมการทำความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ที่เป็นที่ยอมรับในอุตสาหกรรมการบินทั้งในและต่างประเทศ การดำเนินการล่าสุดสถาบันการบินพลเรือนได้ทำความร่วมมือ (MOU) กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ เพื่อร่วมกัน



สนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมฯ ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดและเงื่อนไขของแผนแม่บทการพัฒนาสนามบิน อุตะภา (U - Tapao International Airport Master Development Plan) หรือการทำความร่วมมือ การพัฒนาบุคลากรด้านการบินกับ Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มี ชื่อเสียงด้านการผลิตบุคลากรด้านการบินระดับสากลมีการจัดทำข้อตกลงในแลกเปลี่ยนความรู้ระหว่าง คณาจารย์ นักศึกษา หรือการนำข้อมูลมาปรับปรุงหลักสูตรฝึกอบรมของ สบพ. ให้มีความหลากหลาย ทันสมัย ส่งเสริมการวิจัยด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางด้านการบิน

การวิจัยเป็นกระบวนการคิดอย่างมีหลักการ เป็นขั้นตอน เพื่อสร้างและพัฒนาสิ่งใหม่ๆ ให้กับชุมชน สังคม เศรษฐกิจและประเทศชาติ ซึ่งหากประเทศใดมีนักวิจัยเป็นจำนวนมาก หรือมีการส่งเสริมให้คนใน ประเทศมีการศึกษาค้นคว้าวิจัยก็จะทำให้ประเทศนำไปสู่ความเจริญทางด้านวิชาการและเป็นผู้นำทางด้าน เทคโนโลยี จากการหารือร่วมกับมหาวิทยาลัยที่มีหลักการ แนวคิดส่งเสริมและพัฒนาวิจัยใหม่ๆ ได้แก่ มหาวิทยาลัยรังสิต มหาวิทยาลัยศรีปทุมและสถาบันการบินพลเรือน ได้เล็งเห็นความสำคัญในการนำ องค์ความรู้ของนักวิชาการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินมาบูรณาการเพื่อพัฒนาให้อุตสาหกรรมการบิน ของประเทศไทยมีความเจริญก้าวหน้า จึงได้จัดทำโครงการการประชุมวิชาการการบินระดับชาติ ครั้งที่ ๑ เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้อาจารย์ นักศึกษา และนักวิชาการ ที่มีผลงานด้านการบริหารจัดการ นวัตกรรม เทคโนโลยีต่างๆที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน มาแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ระหว่างสถาบันการศึกษา สายการบิน และหน่วยงานภาคอุตสาหกรรมบริการและการท่องเที่ยวเพื่อขับเคลื่อนให้ประเทศไทยเป็นเมือง แห่งอุตสาหกรรมการบินที่ดีที่สุดในภูมิภาค

## ๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อสร้างเครือข่ายวิชาการ และแลกเปลี่ยนองค์ความรู้วิชาการด้านการบิน
- ๒.๒ เพื่อเปิดโอกาสให้นักศึกษา นักวิชาการ นำเสนอผลงานวิชาการ
- ๒.๓ เพื่อสร้างเวทีทางการศึกษาเฉพาะทางที่เกี่ยวข้องทางด้านการบินเพื่อก้าวสู่การพัฒนาตลาด อุตสาหกรรมการบินระหว่างประเทศ
- ๒.๔ เพื่อเผยแพร่นวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านการบินสอดคล้องกับนโยบาย Thailand ๔.๐
- ๒.๕ เพื่อเป็นสื่อกลางในการนำส่งข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินสู่ภาคประชาชน

๓. กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๕๐๐ คน ประกอบด้วย ผู้บริหารและพนักงานหน่วยงานในอุตสาหกรรมการบิน นักวิชาการ นักวิจัย นักศึกษา และประชาชนทั่วไป

## ๔. พันธมิตรเครือข่ายการจัดงาน

- ๔.๑ มหาวิทยาลัยรังสิต
- ๔.๒ มหาวิทยาลัยศรีปทุม

## ๕. ระยะเวลาในการดำเนินการและสถานที่

วันจันทร์ ที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๐๘.๐๐-๑๗.๐๐ น. ณ โรงแรมโนโวเทลสุวรรณภูมิ

## ๖. ตัวชี้วัดผลสำเร็จ

### ๖.๑ ผลผลิต (Output)

- ด้านคุณภาพ: - มีเวทีการนำเสนอผลงานวิจัย สำหรับนักวิจัย นักวิชาการ นักศึกษา และประชาชนทั่วไป
- ด้านปริมาณ: - มีนักวิจัย นักวิชาการ และนักศึกษาเข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจมากกว่าร้อยละ ๘๐

### ๖.๒ ผลลัพธ์ (Outcome)

- ด้านคุณภาพ: - นักวิจัยที่เข้าร่วมโครงการมีการแลกเปลี่ยนความรู้ทางวิชาการและประสบการณ์การทำวิจัยด้านการบิน ระหว่างนักวิจัยทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ
- สถาบันการบินพลเรือนมีผลการประเมินการจัดการประชุมวิชาการระดับชาติ อยู่ในระดับดี
- ด้านปริมาณ: - นักวิจัย นักวิชาการ และนักศึกษา เข้าร่วมนำเสนอผลงานวิจัยอยู่ในเกณฑ์ระดับดีมาก

## ๗. อัตราค่าลงทะเบียน

- ๗.๑ ผู้นำเสนอผลงานวิจัยบนเวที อัตราคนละ ๒,๕๐๐ บาท
- ๗.๒ ผู้นำเสนอผลงานแบบ Poster อัตราคนละ ๑,๕๐๐ บาท
- ๗.๓ บุคคลทั่วไป อัตราคนละ ๗๕๐ บาท

## ๘. ปฏิทินการดำเนินการส่งบทความวิชาการ

กิจกรรม	วัน เดือน ปี
เริ่มรับบทความ	๑ ธันวาคม ๒๕๖๐
วันสุดท้ายของการส่งบทความ	๑ เมษายน ๒๕๖๑
วันสุดท้ายของการแจ้งผลการพิจารณาบทความ	๓๐ เมษายน ๒๕๖๑
ลงทะเบียนและชำระค่าลงทะเบียน	๑ มีนาคม ๒๕๖๑ - ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑
วันประชุมวิชาการ	๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑

## ๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เป็นเวทีทางวิชาการ ให้อาจารย์ นักวิจัย นักวิชาการ นักศึกษา และประชาชนทั่วไปได้แลกเปลี่ยนและเผยแพร่ความรู้ เพื่อพัฒนาต่อยอดและสร้างองค์ความรู้ใหม่ที่เป็นประโยชน์ต่อสถาบันการศึกษาและอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยให้ก้าวหน้า

๙.๒ ผู้เข้าร่วมมีความรู้และวิสัยทัศน์ที่กว้างมากขึ้น ซึ่งสามารถนำไปประยุกต์กับการปฏิบัติงานในองค์กรให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๙.๓ เป็นการบูรณาการการทำงานระหว่างสถาบันการศึกษาและมหาวิทยาลัยที่เกี่ยวข้องกับหลักสูตรการจัดการการบินและหลักสูตรที่เกี่ยวข้อง ทำให้เกิดเครือข่ายองค์ความรู้ด้านวิชาการกว้างขึ้น

๙.๔ สร้างเวทีทางการศึกษาเฉพาะทางที่เกี่ยวข้องทางด้านการบิน และเป็นสื่อกลางในการนำส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินสู่ภาคประชาชน

๙.๕ การจัดตั้งศูนย์กลางการวิจัยและนวัตกรรมด้านการบินของประเทศไทยตามนโยบายของรัฐบาล



กำหนดการประชุมวิชาการด้านการบินระดับชาติ ครั้งที่ ๑  
วันจันทร์ ที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๘.๐๐-๑๗.๐๐  
ณ โรงแรมโนโวเทลสุวรรณภูมิ

๘.๐๐ - ๙.๐๐ น.	ลงทะเบียน หน้าห้องแกรนด์บอลรูม โรงแรมโนโวเทล สุวรรณภูมิ สมุทรปราการ
๙.๐๐ - ๙.๓๐ น.	พิธีเปิด โดย ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น.	พักรับประทานอาหารว่าง
๑๐.๓๐ - ๑๐.๔๕ น.	การบรรยายพิเศษเรื่อง “Research to Support Sustainable Aviation Industry” โดย Mr.Arun Mishra , Regional Director ICAO Asia & Pacific office
๑๐.๔๕ - ๑๒.๐๐ น.	การบรรยายพิเศษเรื่อง “การบูรณาการบุคลากรด้านการบิน” โดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน
๑๓.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.	การนำเสนอผลงานวิจัยภาคโปสเตอร์ (Poster presentation)
๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.	การนำเสนอผลงานวิจัยภาคแบ่งกลุ่ม (Oral presentation)
๑๖.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.	มอบประกาศนียบัตรและพิธีปิดการประชุมวิชาการ

หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม



องค์ประกอบที่ส่งผลต่อการสร้างแรงจูงใจในการปฏิบัติงานของบุคลากร  
 ในวงการการบิน สถาบันการบินพลเรือนTH SarabanPSK(ขนาด 18 ตัวหนา)  
 Factors Affecting Motivation in the Performance of Aviation Personnel  
 Civil Aviation Training Center Thailand

วารสารณ์ เต็มแก้ว<sup>1\*</sup> และ ณัฐกรานต์ ไชยหาวงศ์<sup>1</sup> TH SarabanPSK(ขนาด 16ตัวหนา)  
 Waraporn Temkraw<sup>1\*</sup> and Natthakarn Chaihawong<sup>1</sup>

<sup>1</sup>กองวิชาบริหารการบินสถาบันการบินพลเรือน

<sup>1</sup>Aviation Management Division, Civil Aviation Training CenterSarabanPSK(ขนาด 14 ตัวไม่หนา)

\*waraporntung@gmail.comTHSarabanPSK(ขนาด 14ตัวหนา)

**บทคัดย่อ**

TH SarabanPSK(ขนาด 14 ตัวไม่หนา).....  
 .....  
 .....

เว้น 1 บรรทัดนี้ ด้วยขนาดอักษร 10

**คำสำคัญ:**เฉพาะภาษาไทย;เป็นคำที่สามารถใช้ในการสืบค้นในระบบฐานข้อมูล; ประมาณ 3-5 คำ; พิมพ์ด้วย

TH SarabunPSKขนาด 14; ใส่เครื่องหมาย Semicolon (;)ระหว่างคำ

เว้น 1 บรรทัดนี้ ด้วยขนาดอักษร 10

**Abstract**

TH SarabanPSK(ขนาด 14 ตัวไม่หนา).....  
 .....  
 .....

เว้น 1 บรรทัดนี้ ด้วยขนาดอักษร 10

**Keywords :**เฉพาะภาษาอังกฤษ;เป็นคำที่สามารถใช้ในการสืบค้นในระบบฐานข้อมูล; ประมาณ 3-5 คำ; พิมพ์ด้วย TH

SarabunPSKขนาด 14; ใส่เครื่องหมาย Semicolon (;)ระหว่างคำ

**1. บทนำ(TH SarabunPSK 16 ตัวหนา)**

1.1 ความสำคัญของปัญหาTH SarabunPSK(ขนาด14 )จัดพิมพ์ 1 คอลัมน์ ทุกหน้า

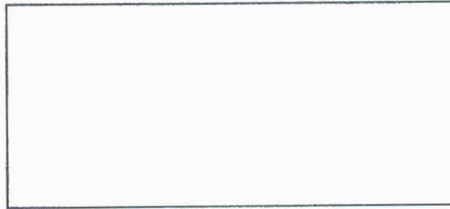
1.2 วัตถุประสงค์การวิจัย

**2. วิธีดำเนินการวิจัย (TH SarabunPSK 16 ตัวหนา)**

2.1 การเก็บรวบรวมข้อมูล THSarabunPSK (ขนาด14 )จัดพิมพ์ 1 คอลัมน์ ทุกหน้า

2.2 การวิเคราะห์ข้อมูล

(เว้น 1 บรรทัด ด้วยขนาดอักษร 10)



ภาพที่ 1.....

(เว้น 1 บรรทัด ด้วยขนาดอักษร 10)

**3. ผลการวิจัย(TH SarabunPSK 16 ตัวหนา)**

3.1 อภิปรายผลการวิจัย TH SarabunPSK (ขนาด14 )จัดพิมพ์ 1 คอลัมน์ ทุกหน้า

(เว้น 1 บรรทัด ด้วยขนาดอักษร 10)

ตารางที่ 1 .....

xxx	xxx	xxx	xxx
1	xx	xx	xx
2	xx	xx	xx
3	xx	xx	xx

หมายเหตุ :

(เว้น 1 บรรทัด ด้วยขนาดอักษร 10)

**4. สรุป(TH SarabunPSK 16 ตัวหนา)**

4.1 อภิปรายผลTH SarabunPSK (ขนาด14 )จัดพิมพ์ 1 คอลัมน์ ทุกหน้า

4.2 ข้อเสนอแนะ

## 5. กิตติกรรมประกาศ(ถ้ามี) (TH SarabunPSK 16 ตัวหนา)

## 6. เอกสารอ้างอิง(TH SarabunPSK 16 ตัวหนา)

ตัวอย่างการเขียนเอกสารอ้างอิง ให้เรียงลำดับตามตัวอักษรรายละเอียดตามตัวอย่าง ดังนี้  
ตัวอย่างการอ้างอิง

1. หนังสือรูปแบบตาม APA. 6<sup>th</sup> ed.

คณิงนิจ ศรีบัวเอี่ยม. (2552). *กระบวนการยุติธรรมสิ่งแวดล้อมและสุขภาพบทเรียนจากคดีมาบตาพุด*. กรุงเทพฯ: ทีคิวพี.

Jones, C. (2013). *Office markets & public policy*. Chichester, West Sussex: Wiley.

2. บทความในวารสารรูปแบบตาม APA. 6<sup>th</sup> ed.

สุนิสา จรัสวิศรุต. (2557). ปัจจัยแห่งความสำเร็จของการจัดการท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ตเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน. *วารสารการจัดการสมัยใหม่*, 12(2), 121-132.

Tomchek, S.D., & Dunn, W. (2007). Sensory processing in children with and without autism: A comparative study

using the Short Sensory Profile. *American Journal of Occupational Therapy*, 61(42), 190-200.

3. บทความวารสารออนไลน์รูปแบบตาม APA. 6<sup>th</sup> ed.

Bates, M. (2015). The information professions: knowledge, memory, heritage. *Information Research*, 20(1),

Paper no 655 (March). Retrieved July 7, 2015 from [http://InformationR.net/ir/20-](http://InformationR.net/ir/20-1/paper655.html)

1/paper655.html

4. วิทยานิพนธ์ ปริญญาวิทยานิพนธ์รูปแบบตาม APA. 6<sup>th</sup> ed.

สุลักษณ์นันต์ เจริญชีพ. (2554). *ชุดการเรียนรู้ทางอิเล็กทรอนิกส์เรื่องการจัดประชุมและสัมมนาสำหรับนักศึกษา ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพของวิทยาลัยการอาชีพหลวงประธานราษฎร์นิกร จังหวัดสงขลา* (วิทยานิพนธ์ปริญญาศึกษาศาสตรมหาบัณฑิต). มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช, นนทบุรี.

McNiel, D. S. (2006). Meaning through narrative: A personal narrative discussing growing up with an alcoholic mother

(Master's thesis). Available from ProQuest Dissertations and Theses database. (UMI No. 1434728).

## 6. อินเทอร์เน็ต : เว็บไซต์

วิระ ดั่งชู. (2551). การพัฒนาบุคลากร โดยการจัดการเรียนการสอนผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ (e-Learning for Training). สืบค้นเมื่อ 6 มกราคม 2552, จาก [http://centered.pi.ac.th/elearning\\_for\\_training50.pdf](http://centered.pi.ac.th/elearning_for_training50.pdf).



## 7. การอ้างอิงในเนื้อหา

การอ้างอิงในเนื้อหาหน้าข้อความ ชื่อ-สกุล (ปี พิมพ์, น. ) / Surname (Date, pp.)	การอ้างอิงในเนื้อหาท้ายข้อความ (ชื่อ-สกุล, ปี พิมพ์, น. ) / (Surname, Date, pp.)
ขจีรัตน์ ดวงดาว (2555)	(ขจีรัตน์ ดวงดาว, 2555)
ชูศรี วงศ์รัตน์ (2525, น.42)	(ชูศรี วงศ์รัตน์, 2525, น.42)
Adam (2010)	(Adam, 2010)
Kidd (1987, pp. 15-16)	(Kidd, 1987, pp. 15-16)

หมายเหตุ จำนวนหน้าของบทความอยู่ในช่วง 6-12 หน้า

**รายละเอียดอัตราค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์**  
**การประชุมวิชาการด้านการบินระดับชาติ ครั้งที่ ๑**  
**วันจันทร์ ที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๘.๐๐-๑๗.๐๐ น.**  
**ณ โรงแรมโนโวเทลสุวรรณภูมิ**

รายละเอียด	แพ็คเกจที่ ๑ ๒๕,๐๐๐ บาท	แพ็คเกจที่ ๒ ๕๐,๐๐๐ บาท	แพ็คเกจที่ ๓ ๑๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป
๑. แสตงโลโก้บริษัทผู้ให้การสนับสนุนทุกช่องทาง ประชาสัมพันธ์ของงานสัมมนา	√	√	√
๒. โฆษณาโลโก้บน โปสเตอร์ A3	√	√	√
๓. โฆษณาโลโก้บน Webpage			√
๔. โฆษณาโลโก้ผู้สนับสนุน Photo Backdrop			√
๕. โฆษณาโลโก้ลงในเอกสารประกอบการประชุม วิชาการฯ			√
๖. พื้นที่บูธขนาด ๒ เมตร x ๒ เมตร (รวมโต๊ะจัดแสดง ขนาด ๐.๘ x ๑.๘ เมตร)		√	√
๗. พิธีกรกล่าวขอบคุณผู้ให้การสนับสนุนในวันเสวนา		√	√
๘. ติดป้ายแสดงชื่อบริษัทผู้สนับสนุนอาหารว่างบริเวณพื้นที่ จัดบริการอาหารว่าง		√	√

**การชำระเงิน :**

โอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขา องค์การตลาดเพื่อการเกษตร (จตุจักร) ชื่อบัญชี สถาบันการบินพลเรือน  
**บัญชีเลขที่ 035-1-29083-4** (เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว กรุณาส่งหลักฐานการโอนเงินพร้อมทั้งแจ้งรายละเอียด  
ชื่อ-นามสกุล หรือหน่วยงาน ที่อยู่ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ที่ประสงค์จะให้ออกใบเสร็จรับเงิน มาที่โทรสารหมายเลข  
02 272-6107 หรือ Email: [submit@csr-symposium.com](mailto:submit@csr-symposium.com))

**หมายเหตุ**

กรณีเลือกแพ็คเกจที่ 2 สถาบันการบินพลเรือนอนุญาตให้นำบุคคลเข้าร่วมงาน ได้ จำนวน 3 ท่าน  
กรณีเลือกแพ็คเกจที่ 3 สถาบันการบินพลเรือนอนุญาตให้นำบุคคลเข้าร่วมงาน ได้ จำนวน 5 ท่าน  
โดยฟรีค่าลงทะเบียนร่วมงาน อาหารว่างและอาหารเที่ยง